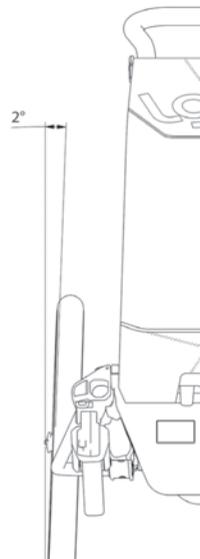


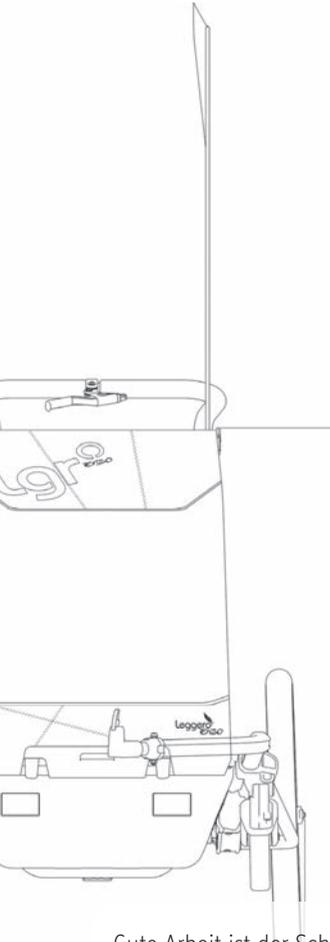


Taten statt Worte

BRÜGGLIS SCHAFFENSKRAFT
AM BEISPIEL DES LEGGERO ENSO



leggero[®]
ENSO

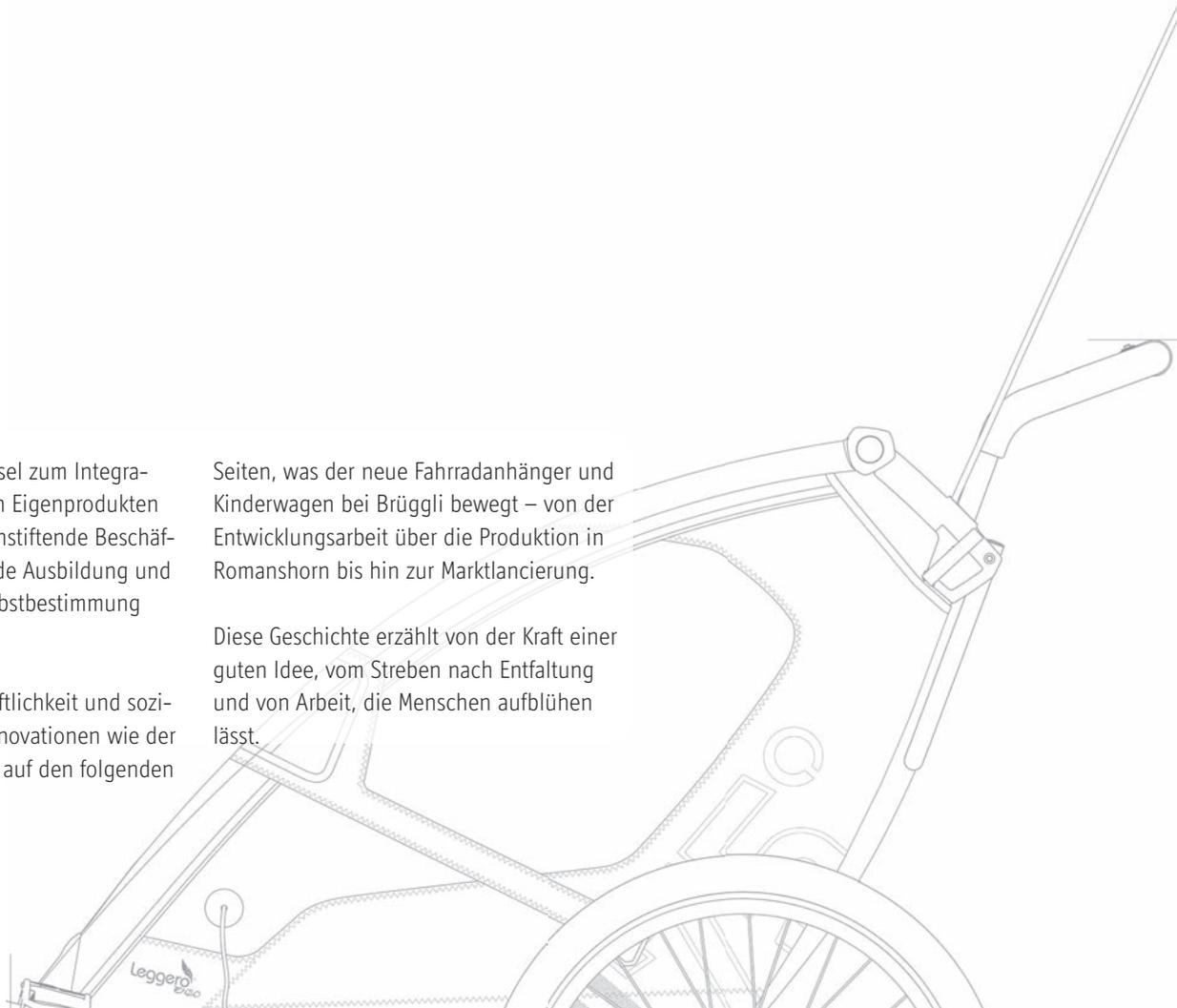


Gute Arbeit ist der Schlüssel zum Integrations-erfolg. Mit attraktiven Eigenprodukten sorgt Brüggli für eine sinnstiftende Beschäftigung, für eine spannende Ausbildung und für unternehmerische Selbstbestimmung und Unabhängigkeit.

Im Einklang von Wirtschaftlichkeit und sozialer Mission entstehen Innovationen wie der Leggero Enso. Wir zeigen auf den folgenden

Seiten, was der neue Fahrradanhänger und Kinderwagen bei Brüggli bewegt – von der Entwicklungsarbeit über die Produktion in Romanshorn bis hin zur Marktlancierung.

Diese Geschichte erzählt von der Kraft einer guten Idee, vom Streben nach Entfaltung und von Arbeit, die Menschen aufblühen lässt.



Der Leggero Enso

Das ist der jüngste in der Leggero-Familie: Der Leggero Enso ist ein Fahrradanhänger, Kinderwagen und Sportjogger in einem.

In diesem Multitalent kommen mehr als 25 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Kinderfahrradanhängern zum Tragen. Und es stecken drei Jahre intensiver Entwicklungsarbeit mit den Ingenieuren und Designern der Firma Tribecraft in ihm. Ob zu Fuss oder mit dem Fahrrad: Der Leggero Enso ist ein treuer Begleiter für Klein und Gross. Was ihn besonders auszeichnet:

DIE KONSTRUKTION

Mit Aluminium und glasfaserverstärktem Kunststoff ist der Leggero Enso verwindungssteif und leicht zugleich. Der Käfig der Fahrgastzelle ist TÜV-geprüft. Dank einem doppelt abgesicherten Klappmechanismus lässt sich der Leggero Enso platzsparend im Zug oder Auto transportieren. Mehr noch: Zusammengeklappt lässt sich der Leggero Enso wie ein Handwagen ziehen – eine der vielen Eigenschaften, die dieses Multitalent der neusten Generation auszeichnen.

DAS FAHRWERK

Sein Fahrwerk ist revolutionär. Kein anderer Fahrradanhänger oder Kindertransporter auf dem Markt verfügt über einen Federweg von 75 mm. Im Gegensatz zu anderen Herstellern kommen im Leggero Enso keine Blattfedern, sondern ein zentraler Stossdämpfer zum Einsatz. Blattfedern haben lediglich eine federnde Wirkung; Stösse werden nur gemildert, aber nicht abgefedert, was zu unangenehmen und kraftraubenden Schaukelbewegungen führen kann. Mit dem zentralen Stossdämpfer sorgt Leggero für spürbar bessere Fahreigenschaften und eine schnellere Stabilisierung bei Bodenwellen und Fahrten auf holprigem Gelände. Der Stossdämpfer lässt sich in der Härte einstellen und somit jedem Terrain anpassen. Der tiefe Schwerpunkt und die sanft angewinkelten Räder unterstützen die positiven Fahreigenschaften und sorgen für eine sehr hohe Kippsicherheit.

DER SITZ

Nebst der Sicherheit steht der Komfort zuvorderst. Die ergonomisch gestalteten Sportsitze lassen sich individuell einstellen und stützen den kleinen Passagier auch seitlich gut. Besonderen Wert hat Leggero auf die Kopffreiheit gelegt: Kinder bis etwa fünf Jahre finden mit Helm komfortabel Platz.

DAS MATERIAL

Aluminum, glasfaserverstärkter Composite-Kunststoff, Chromstahl und speziell behandelte Textilien: Für den Leggero Enso ist nur das Beste gut genug. Alle Materialien erfüllen die Vorgaben der REACH-Verordnung bezüglich Ungiftigkeit; allein dazu wurden beim TÜV 65 chemische Tests durchgeführt. Besonders zu erwähnen sind die Einzelradaufhängung, die mit robusten Aluminiumdruckgussteilen auch sehr hohe Belastungen meistert, oder die individuell einstellbaren Scheibenbremsen wie auch die Rollstuhlsteckachsen, die eine sehr hohe Spurtreue garantieren.

DIE MULTIFUNKTIONALITÄT

Kinderfahradanhänger, Kinderwagen, Sportjogger: Der Leggero Enso ist alles auf einmal – und dies ohne Kompromisse. Diese Vielfalt, kombiniert mit kompromissloser Qualität, ist einzigartig. Ein Beispiel sind die Strolleräder, die sich mit dem Fuss in die Kinderwagenposition bringen lassen, ohne dass man sich dazu bücken oder die Hände schmutzig machen muss. Ebenso praktisch: Der Stossbügel ist in der Höhe verstellbar und kann so auf die Körpergrösse von Mama oder Papa angepasst werden. Auch das hochwertige Joggerset ist rasch angebracht und bei Nichtgebrauch problemlos im integrierten Kofferraumfach verstaut.

Eins fügt sich zum andern

Es ist ein spannender Prozess von der Idee bis zur Marktreife.
Zwischen dem ersten und letzten Schritt liegen drei Jahre Arbeit.

1 IDEE, MARKTFORSCHUNG

Am Anfang war die Idee und sie war gut: Ein neuer Fahrradanhänger soll die Leggero-Familie bereichern. Demografische Entwicklungen und vor allem die Erfahrungen, die Leggero als Fahrradanhänger-Pionier gesammelt hat, sprechen für einen Einplätzer, der sich konsequent ins bestehende Sortiment fügt. Nicht irgendeiner soll es sein, sondern der Technologie-Führer, der beste auf der Welt, und das erst noch zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. Mehr noch: Ein Multitalent soll entstehen, die Symbiose eines Fahrradanhängers und Kinderwagens, der beides auf einmal sein kann und Brüggl neue Märkte erschliesst. Das sind starke Töne, die man von einem Sozialunternehmen nicht unbedingt erwartet. Aber Brüggl hat schon mehrere Male bewiesen, was möglich ist – zum Beispiel mit dem 2009 lancierten Leggero Vento, der dem jüngsten Spross, dem Leggero Enso, den Weg geebnet hat.

Die Vision wird zum Plan. Und aus dem Plan wird ein Pflichtenheft. Es beinhaltet unter anderem die Konstruktionsmerkmale, die Anforderungen an Komfort und Ästhetik sowie den Kostenrahmen und Recycling-Kreislauf.

2 DESIGN- UND FUNKTIONSSTUDIE

Zusammen mit den Designern und Ingenieuren von Tribecraft in Zürich stellt Brüggl die Weichen, damit die Vision wahr werden kann. Eine Studie gibt Aufschluss über die Konstruktion, die Technik und das Design. Als besondere Herausforderung erweist sich, dass der Leggero Enso sowohl Fahrradanhänger als auch Kinderwagen sein will. Das erfordert eine noch intensivere Entwicklungsarbeit. Denn ein Fahrradanhänger hat den Schwerpunkt an einer anderen Stelle als ein klassischer Kinderwagen. Unter anderem führt dies zu einer neuartigen Federung mit hydraulischem Dämpfer und einklappbaren Stützrädern. Die Arbeit lohnt sich: Der Leggero Enso ist der erste Fahrradanhänger, der auch als Kinderwagen das Prädikat «TÜV-geprüft» trägt.



3

ENTWURF

In der Entwurfsphase sind Perspektivenwechsel nötig: Ein Fahrradanhänger wird gezogen, ein Kinderwagen gestossen. Das führt zu unkonventionellen Lösungen wie dem zentralen Stossdämpfer und den abklappbaren Stützrädern. Weit darüber hinaus wird die Konstruktion verfeinert und weiterentwickelt – vom Sitz über das Textilkonzept und die optischen Sicherheitsmerkmale bis hin zur Namensgebung.

4

PROTOTYP

Rechnerunterstützte Konstruktionen, aufwändige 3D-Zeichnungen und Materialmuster sind das eine. Das andere ist ein Prototyp, der noch mehr Aufschluss bietet. Dabei geht es auch um die Definition der nötigen Bauwerkzeuge und um die Materialbeschaffung. Ein emotionaler Moment: Der erste Prototyp steht in der Montage-Abteilung bereit und wird mit den Mitarbeitenden begutachtet. Freude und Stolz sind spürbar. Der Leggero Enso wird wahr.



Umfangreiche Tests sind nötig, damit der Leggero Enso in Qualität und Sicherheit neue Massstäbe setzen kann.

A photograph of Emil Perera, a man with short grey hair and glasses, wearing a red polo shirt. He is sitting in the driver's seat of a car, with his hands on the steering wheel. The background shows a window with blinds and a dark car seat.

Emil Perera:

Anspruch und Wertschätzung



Der Leggero Enso ist eine tolle Herausforderung. Er beschäftigt mich sehr. Ich habe schon am Prototyp mitgearbeitet. Super Qualität, Stossdämpfer, Scheibenbremsen: Ich habe das Gefühl, das wird der Renner.

Hier erfahre ich Wertschätzung und Bestätigung. Das Handwerk liegt mir sehr. Es macht Freude und es ist immer wieder etwas Neues. Ich mache ja quasi die Schlusskontrolle. Da kommt der Perfektionist in mir zum Tragen. Da bringe ich mich richtig ein. Gerne erkläre ich auch den Kolleginnen und

Kollegen wie es funktioniert. Wir haben hier ein gutes Team mit tollen Chefs. Ich bin sehr gerne hier.

Ich habe selbst einen Leggero und genieße die Ausfahrt mit meiner Tochter. Manchmal spreche ich andere Leggero-Fahrer an: Seid ihr zufrieden? Die Reaktionen sind sehr positiv. Das ist mir sehr wichtig. Ich will, dass die Kunden zufrieden sind.





5 REALISATION

Es entsteht eine Nullserie von 25 Stück. Testfahrer, die sich auf einen Aufruf von Leggero gemeldet haben, prüfen den Leggero Enso auf Herz und Nieren, über Stock und Stein, als Fahrradanhänger und ebenso als Kinderwagen. Zugleich läuft im Technischen Büro die Materialbeschaffung und Validierung der benötigten Komponenten: Es sind mehr als 300 Teile, die im Leggero Enso verarbeitet werden. Mit einem bewährten Partner in Italien regelt Brüggli die Fertigung der Polyamid-, Glasfaser- und Aluminiumkomponenten. Dabei sind auch die Rückmeldungen der Testfahrer wichtig. So brach zum Beispiel bei einem der Tests eine Speiche, was dazu führte, dass nun ein anderes Material zum Einsatz kommt.

6 VALIDIERUNG

Der Leggero Enso ist mehr als die Summe seiner Einzelteile. Die Crashtests beim TÜV bestätigen die Sicherheit, und die Kompatibilität mit der REACH-Verordnung belegt: Hier kommen nur sorgfältig ausgewählte, saubere Materialien zum Einsatz. Und das erst noch in einem Design, das im eleganten Weiss und frischen Cyan mit dem Segelsport und dem Naturelement Wind liebäugelt. Validiert heisst sinngemäss: verfestigt, konkretisiert. Und genau das ist nun der Leggero Enso – bereit dazu, in Serie zu gehen und die Strassen und Herzen zu erobern.



7 PRODUKTIONSBEGINN

Die Leggero-Saison beginnt mit dem Frühling und Fahrradwetter. Es ist für den Markterfolg wichtig, rechtzeitig parat zu sein. Im März greifen flinke Hände in der Montage- und Mechanikabteilung zu den Werkzeugen, um den Leggero Enso zu fertigen, mit dem ehrgeizigen Ziel, ihn im Frühsommer am Markt zu haben. Bis dann gibt es im Marketing viel zu tun: Auch Verkaufsunterlagen, Werbemittel und Internetinhalte fertigt Brüggli als Selbstversorger – der Leggero Enso ist ein Brüggli-Produkt durch und durch.

8 MARKTLANCIERUNG

Mit seiner sportlich-eleganten Anmutung, der ausgeklügelten Technik, dem spürbaren Komfort und der nachweislichen Sicherheit hat der Leggero Enso gleich mehrere Trümpfe. Dazu kommt seine Variabilität: Dadurch, dass er sowohl Fahrradanhänger als auch Kinderwagen ist, erschliesst sich Brüggli neue Märkte. In der Kommissionierung, Montage und Logistik hat sich Brüggli so gerüstet, dass Bestellungen rasch ausgeführt werden können. Ziel: Der Leggero Enso begeistert mit Qualität und Anspruch und übernimmt die Technologie-Führerschaft. Ein grosses Team hat sich darauf eingeschworen – bereit, ein neues Kapitel in der Leggero-Geschichte zu schreiben.



Entwicklungsarbeit bei den Ingenieuren und Designern von Tribecraft in Zürich.

Er bringt allen etwas

Schön am Leggero Enso ist auch, dass er im ganzen Hause zu tun gibt – von der Materialbeschaffung über die Textilabteilung und Montage bis hin zur Druckerei und Logistik.



AUF DEM PRÜFSTAND

Wie reagiert die Konstruktion des Leggero Enso auf Schläge und Vibrationen? Im Prüfstand haben sowohl ausgebildete Fachleute als auch Lernende Erfahrungen gesammelt und dazu beigetragen, dass der Leggero Enso auch im TÜV-Test glänzt.



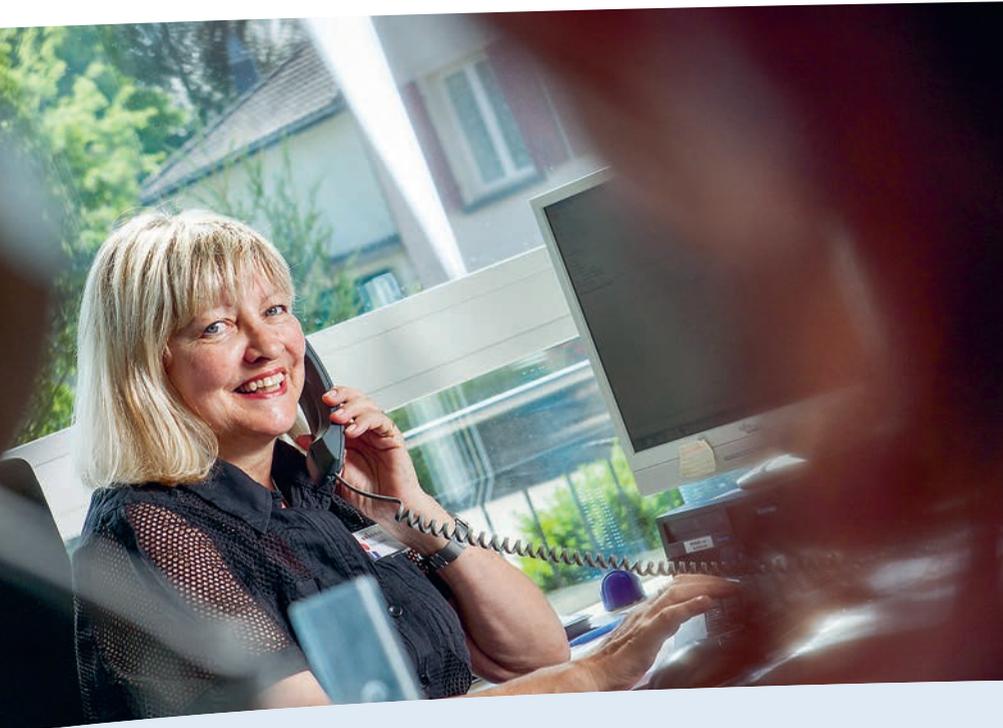
DIE EDLE VERPACKUNG

Gute Inhalte verdienen eine gute Verpackung. Sie wird in der Textilabteilung verarbeitet. Das gilt übrigens für alle Leggero-Produkte – auch für die Accessoires wie das Kindergarten-Täschchen oder das Portemonnaie.



EIN STÜCK QUALITÄT

Eine ausgeklügelte Logistik mit moderner Warenbewirtschaftung sorgt dafür, dass das benötigte Material im rechten Moment am rechten Ort ist. Hier packen lernende Logistiker mit an.



«BRÜGGLI INDUSTRIE, GRÜEZI»

Welche Deichsel ist die richtige? Gibt es Ersatz-Sitzpolster? Kann man auch telefonisch bestellen? Kundinnen und Kunden aus nah und fern wissen ein freundliches Wort und die kompetente Auskunft zu schätzen.



IM WWW UND AUF PAPIER

Der Onlineshop, die Drucksachen und Montage-Anleitungen und viele weitere Werbemittel werden in der Verkaufs- und Marketingabteilung gestaltet und in der hauseigenen Druckerei verwirklicht. Das bringt Flexibilität und spannende Arbeit – zum Beispiel für den lernenden Printmedienverarbeiter.



AUF NUMMER SICHER

Brüggli's ISO-Zertifizierung und die hohen Qualitätsansprüche von Leggero gebieten es, dass nichts dem Zufall überlassen bleibt. Das gilt für die Entwicklungsarbeit, um die sich Centerleiter Adrian Hungerbühler persönlich kümmert, ebenso wie für die laufende Produktionsüberwachung, wo der Qualitätsmanager zum Einsatz kommt.



Gaetano Puopolo: Abwechslung und Sinn



Die Arbeit am Leggero braucht Konzentration. Es muss genau sein. Es macht mir Spass. Besonders gern montiere ich die Bremsen und Seitenteile. Wer welche Arbeit macht, das wird jeden Tag neu eingeteilt, und da kann man sich einbringen. So ist für Abwechslung gesorgt.

Ich habe am Prototyp des Leggero Enso mitgearbeitet – ein sinnvolles, hochwertiges Produkt. Ich sehe viele Leute auf der Strasse, die einen Leggero haben. Das macht mich stolz, denn ich habe daran gearbeitet.

Wir haben ein gutes Arbeitsklima mit guten Leuten. Nach der Arbeit blicke ich zufrieden zurück: Ich habe etwas Gutes, Schönes geleistet.





Woher kommt das Material?

Rund 90% aller Kindertransportsysteme werden heute in Fernost produziert. Brüggli hat sich für einen anderen Weg entschieden und schaut bei der Wahl von Partnern und bei der Materialbeschaffung genau hin.



ITALIEN

Wanne
Frontflügel
Hauptträger
Verbinder
Drehverbinder
Eckgriff
Dachverbinder
Tastensperre
Radaufnahme
Dämpferanbindung
Strollergabel
Schwenkstück
Strollerknopf
Auslöser
Deichselchale
Deichselentriegelung
Eckgriff
Sitzstruktur
Deichselkappe
Gabelclip
Rückstrahler
Deichselbolzen
Klickbolzen
Laufrollendrehachse
Schwenkachse
4-Kant-Ring
Flaschenhalter



ÖSTERREICH

Verpackungsmaterial:
Deckel
Boden
Einlage
Polstereinlage

DEUTSCHLAND

Druckfedern
Spreiznieten
Federverschluss
Gleitlager
Schiebeschnalle

TAIWAN, CHINA

Schnellspanner
Stossdämpfer
Bremshebel
Schmutzschutz
Bremskabel
Bremsattel
Brems Scheibe
Räder
Strollerachse
Schraubenset



SCHWEIZ, ROMANSHORN

Rückenbogen	Querrohr	Unterbau
Frontbogen	Sitzrohr	Prellschutz
Verbindungsrohr	Rückengurt	Klapprahmenrohre
Rucksackrohr	Hängegurt	Deichsel Strollerrad
Deichselrohr	Sicherheitsgurt	Fähnchen
Trapezrohr	Sitzgurte	Textilspanner
Trapezklemme	Beingurt mit Schloss	Volumenteil Sitz
Stossabweiserrohr	Sicherungsriemen	Dach
Griffrohr	Deichselfixierung	Gepäcktasche
Achsrohre	Heckaufbau	
Klapprohre	Stossbügel	

ZÜRICH

Design und Entwicklung, Tribecraft AG

WEITERE SCHWEIZER LIEFERANTEN FÜR

Produktekleber	Diverse Schrauben
Griffpolster	Distanzhülsen
Sicherheitsmuttern	Unterlagsscheiben
Diverse Nieten	Spannstifte







Wir pflegen eine intensive Zusammenarbeit mit Brüggli. Es ist ein partnerschaftlicher Austausch, ein kritischer Dialog, wo Herausforderungen im Sinne des Endanwenders betrachtet und freundschaftlich gelöst werden. Das kann auch mal zu Widersprüchen führen. Und genau diese Auseinandersetzung kommt der Qualität zugute. Brüggli zeigt viel Herzblut; das merkt man den Produkten an. Wir haben schon den Leggero Vento gemeinsam entwickelt, und auch für die Hundeböden von Brüggli's Eigenmarke 4pets arbeiten wir intensiv zusammen.

Der Leggero Enso ist auf allen Ebenen eine spannende Herausforderung: ein Leichtbau und trotzdem sehr robust, sportlich und komfortabel zugleich, Sicherheit und Nutzerfreundlichkeit im Einklang. Ein ideales Produkt, wo wir unser ganzes Wissen einbringen können. Wir sind ja stark innovationsgetrieben. Wir verbinden einen hohen Designanspruch mit detailliertem Entwicklungswissen. Beim Leggero Enso haben wir aus dem Vollen schöpfen können. Vom Entwurf über die Konstruktion bis zur Simulation haben wir im ganzen Prozess

Besprechung in Zürich
mit Daniel Irányi,
Partner Tribecraft

Tribecraft: Mehr als ein Partner

Digitales mit Realem wie auch 3D-Druck kombiniert. Für die Material- und Farbgestaltung arbeiten wir beispielsweise mit einer Real-Time-Rendering-Software der Autoindustrie, die wir mit echten Stoff- und Metallmustern abgleichen.

Mich beeindruckt das Selbstverständnis von Brüggli: Professionelle Dienstleistung und Produktion stehen im Einklang mit dem sozialen Auftrag. Man spürt, dass es immer auch darum geht, welche Arbeit welchen Menschen zugute kommen kann. Brüggli

geht ohne Pathos, nüchtern und seriös, mit den Schwierigkeiten der Menschen um. Ich bin überzeugt, das motiviert und hilft den Leuten. Brüggli holt sie mit spannenden Produkten ab, an denen sie mitarbeiten können; das beflügelt.

Wir von Tribecraft schätzen den Mut zur Innovation, den intensiven Ideenaustausch und die Selbstverständlichkeit, mit der Brüggli die soziale Mission mit industriellem Know-how verknüpft.



A woman with blonde hair, wearing a yellow hoodie with a blue and black graphic design, is working in a factory or workshop. She is holding a long, black and silver pole. The background shows industrial equipment, including a red vertical beam and overhead lights.

Sandra Winkler: Erfüllung und Freude



Es ist die Erfüllung. Ich habe unheimlich viel Spass und Abwechslung hier. Meine Wünsche werden erhört, ich erfahre Zuspruch und Wertschätzung. Wir haben ein wunderbares Team und arbeiten zusammen an guten Produkten.

Der Leggero Enso ist anspruchsvoll von der Technik her. Ich freue mich, dass wieder etwas Neues dazukommt. Toll, dass Leggero

endlich einen Einplätzer im Angebot hat. So einen will ich dann auch. Das ist gut überlegt, ideal auch zum Joggen. Mir fällt auf, wie leicht der Leggero Enso ist.

Wenn ich einen Leggero auf der Strasse sehe, denke ich: Das könnte einer von meinen sein. Ich sehe, was ich geleistet habe. Das gibt mir viel Sinn.





Von Romanshorn in die Welt hinaus

Brügglı bietet den Leggero Enso vor allem im Direktvertrieb via www.leggero.ch an. Kundinnen und Kunden erhalten viel Qualität zu einem günstigen Preis.

Nein, leicht gemacht hat es sich Leggero mit der Herstellung in der Schweiz nicht. In Fernost ginge das viel billiger und mit besseren Aussichten auf eine kurzfristige Rendite. Die Leggero-Produkte kosten in der Produktion aufgrund der hohen Qualitätsanforderungen und der verwendeten Materialien etwa doppelt so viel wie die Produkte von Mitbewerbern. Dennoch ist der Leggero Enso mit 999 Franken massiv günstiger. Wie geht das?

Der Direktvertrieb macht es möglich. So lassen sich teure Zwischenschritte umgehen – und das kommt direkt dem Kunden zugute, der via Internet ein einfach zu montierendes Produkt bequem bestellen kann. Und wenn er Fragen hat, erreicht er den Kundendienst in Romanshorn ganz einfach. Die Erfahrungen mit dem Leggero Vento, der 2009 via Direktvertrieb lanciert und seither mehr als 6000-mal verkauft wurde, zeigen, dass dieser Weg geschätzt wird und gut funktioniert.

Unkonventionelle Wege geht Leggero mit dem Dreierset: Wer drei Leggero Enso auf einmal bestellt, spart 111 Franken (99 Euro) pro Anhänger. Das hat schon beim Leggero Vento funktioniert. Da haben sich Menschen aus dem ganzen Lande via Internetforen organisiert und gemeinsam bestellt und gespart. Leggero liefert an mehrere Liefer- und Rechnungsadressen, egal wohin. Die einzige Bedingung ist: Die Bestellung muss mindestens drei Leggero Enso umfassen.

Es sind solch einfache und beliebte Massnahmen, die für den Einfallsreichtum von Leggero sprechen. Die Kunden sparen und Brügglı kann dank den Sammelbestellungen noch besser planen und effizienter arbeiten. Davon haben alle etwas.



Dank Direktvertrieb über den Onlineshop kann der Leggero Enso zu einem fairen Preis angeboten werden.



*Ein paar Handgriffe – und der
Leggero Enso ist bereit für kleine
und grosse Abenteuer.*

Der Leggero Enso bewegt

Die Geschichte von Leggero ist eng verwoben mit der Geschichte von Brüggli. Und sie geht weiter, denn die Freude an der sanften Mobilität kennt keine Grenzen.

Leggero gibt es seit 1989. Es sind mehr als 100 000 Stück auf Europas Strassen unterwegs. Mit dem Leggero Enso geht die Erfolgsgeschichte weiter. Über das deutschsprachige Europa hinaus strebt Leggero eine Präsenz in Skandinavien an. Das sind Länder, die eine ähnliche Affinität zur sanften Fortbewegung haben wie die Länder, in denen Leggero bereits bekannt ist. Und wer weiss, vielleicht klappt es auch bald mit dem Sprung in die

USA. Immer mit der Absicht, bei Brüggli in Romanshorn für gute, sinnstiftende Arbeit und wirtschaftliche Selbstbestimmung zu sorgen. Ein schöner Gedanke, der sich auch im jüngsten Leggero, dem Leggero Enso, manifestiert: Mit Qualität und Leidenschaft will Brüggli etwas bewegen – am Produktionsort in Romanshorn genauso wie überall dort, wo Leggero zu Hause ist und die Menschen begeistert.

Als Jogger



Als Kinderwagen



Als Fahrradanhänger





BRÜGLI[®]

IMPRESSUM

HERAUSGEBER

Brüggli
Hofstrasse 3+5
8590 Romanshorn
www.brueggli.ch

KONZEPT/TEXT

Michael Haller

GESTALTUNG

Regina Furger

SKIZZEN

Tribecraft AG

BILDER

Roger Nigg
Samuel Herrmann
Michael Haller

DRUCK

Brüggli Medien